



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Organizacje lotnicze [S2LiK2P>OL]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Rok/Semestr

1/1

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

praktyczny

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Marta Galant-Gołębiewska

marta.galant-golebiewska@put.poznan.pl

Wykładowcy

dr inż. Marta Maciejewska

marta.maciejewska@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego oraz elementów prawa lotniczego i organizacji procesów transportowych. Umiejętności: Student ma umiejętność wybierania odpowiednich źródeł literaturowych, rozwiązywania problemów badawczych przy pomocy metod naukowych i umiejętność znajdowania zależności przyczynowo skutkowych w oparciu o posiadaną wiedzę. Kompetencje społeczne: Student ma umiejętność precyzyjnego formułowania pytań; umiejętność określenia priorytetów ważnych przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań; umiejętność formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie.

Cel przedmiotu

Poznanie specyfiki funkcjonowania transportu lotniczego. Przewiedzenie struktury władz lotniczych na Świecie, w Europie i w Polsce. Omówienie głównych organizacji lotniczych, ich zakresów odpowiedzialności i zadań.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o zarządzaniu ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko z zakresu lotnictwa
2. Ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego
3. Zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, również przy uwzględnieniu zarządzaniem czasem, a także umiejętności prawidłowej autoprezentacji, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla lotnictwa

Umiejętności:

1. Ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
2. Potrafi przygotować i przedstawić krótką prezentację werbalną i multimedialną poświęconą wynikom zadania inżynierskiego

Kompetencje społeczne:

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
2. Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje
3. Prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Ocena wiedzy i umiejętności na egzaminie pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień.

Treści programowe

1. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO
2. Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego ECAC
3. Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL
4. Międzynarodowa Federacja Lotnicza FAI
5. Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego EASA
6. Organizacje zrzeszające linie lotnicze (IATA, A4A, A4E itp.)
7. Organizacje zrzeszające załogi lotnicze (IFALPA, AOPA, IFATCA itp.)

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) - może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Wykład konwersatoryjny („dialog zewnętrzny” wykładowcy z uczniem; uczniowie współuczestniczą w rozwiązaniu problemu)

Literatura

Podstawowa:

1. Strony internetowe wybranych organizacji
2. Ustawa Prawo Lotnicze
3. Żylicz M., Międzynarodowe prawo lotnicze, Lexis, Warszawa 2011

Uzupełniająca:

1. Zając G., Podstawy prawne i funkcjonowanie przewoźników lotniczych i lotnisk w Europie, Warszawa, 2016.
2. Materiały szkoleniowe, wewnętrzne Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwίων/egzaminu, wykonanie projektu)	35	1,00